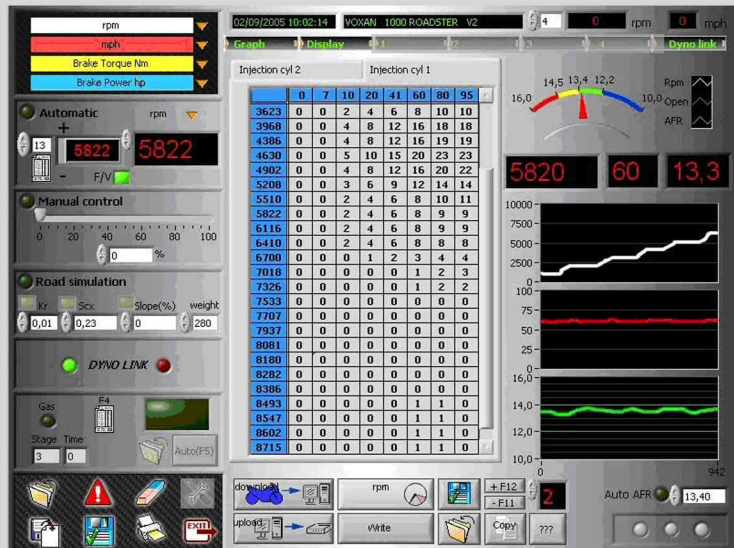


Optimisation automatique de l'injection sur banc Fuchs...

Kheops Optimap est une nouvelle fonction du logiciel Kheops développée par Fuchs permettant d'optimiser le réglage des motos à injection automatiquement sur le banc d'essais.



Programmation Automatisée

Optimap optimise automatiquement la cartographie en fonction :

- De l'ouverture papillon
- Du régime moteur
- Des données de la sonde Lambda (en temps réel)

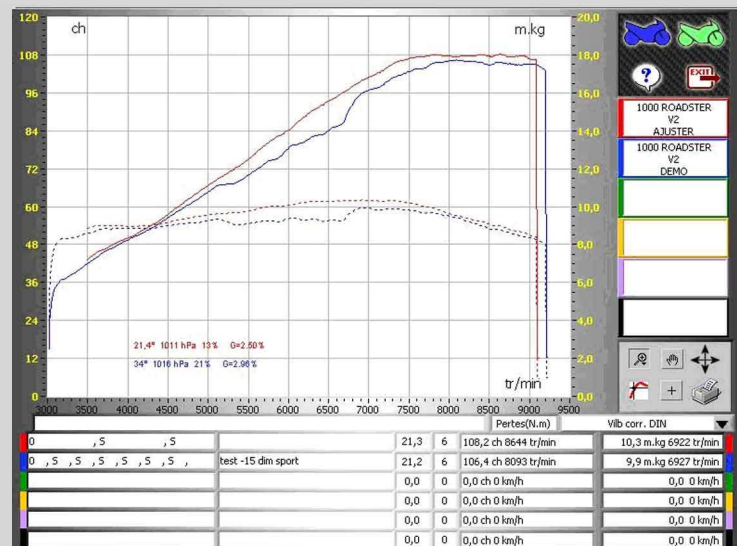
Il suffit de respecter les ouvertures pour voir la map s'ajuster automatiquement...

100% AUTO

Communication Optimale

Optimap transmet les informations au boîtier additionnel et les enregistre. Un test standard de puissance permet de valider le résultat du travail réalisé

L'INDISPENSABLE LIAISON
Optimap est l'indispensable lien entre le banc d'essais et les boîtiers additionnels d'optimisation de l'injection.



Que faut-il pour une injection optimale?

- Banc d'essais moto Fuchs avec frein électrique et logiciel Kheops 6 Optimap
- Système lambda (ratio air/essence) Fuchs relié au logiciel
- Boîtier additionnel type Rapidbike, RC1...

Important :

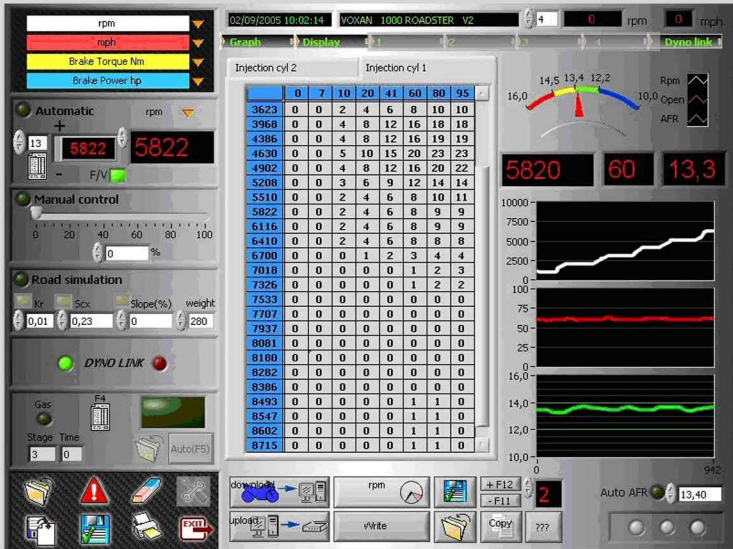
La programmation d'un boîtier nécessite un freinage de longue durée.

Cela n'est possible qu'avec un frein électrique.



Automatic fuel injection map adjustment on Fuchs dynamometer

Kheops Optimap is a new function developed by Fuchs allowing optimizing motorcycle fuel injection adjustment automatically on the dynamometer.



Automatic Setting

Optimap automatically adjusts the map taking in account :

- Opening
- RPM
- Air Fuel ratio data

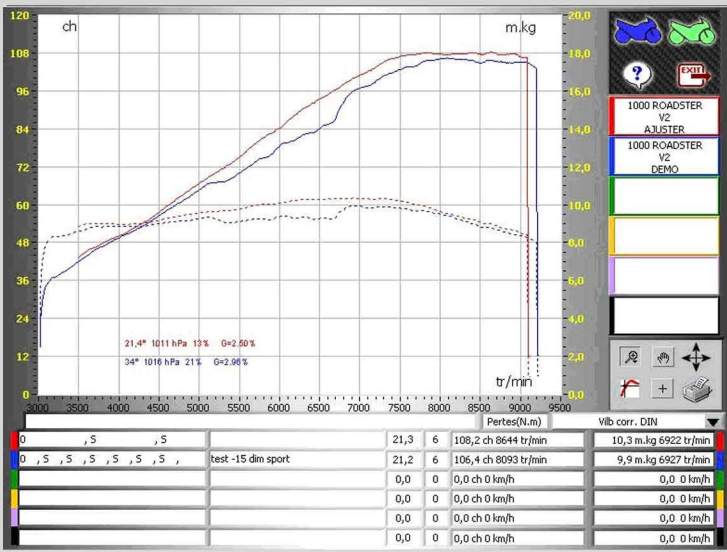
The operator only has to respect opening steps to see the map being adjusted.
The Eddy Current brake automatically stabilizes the RPM..

100% AUTOMATIC

Optimal Communication

Optimap transmits the data to the Fuel Injection additional module and saves it.
A standard power test allows validating the work has well been done.

THE ESSENTIAL LINK
Optimap is the essential link between the motorcycle dynamometer and the fuel injection additional modules.



RPM	Power (ch)	Torque (m.kg)
0	0,0	0,0
1000	0,0	0,0
2000	0,0	0,0
3000	0,0	0,0
4000	0,0	0,0
5000	0,0	0,0
6000	0,0	0,0
7000	0,0	0,0
8000	0,0	0,0
9000	0,0	0,0

What is necessary to adjust injection ?

- Fuchs dynamometer with Eddy current brake and software kheops 6 Optimap
- Air Fuel ratio sensor Fuchs linked to the software
- Additional Fuel Injection module RAPIDBIKE

Caution:
Fuel injection re mapping requires a quick response of the brake, a high precision to stabilize teh RPM.
It is just possible with Eddy Current brake.

