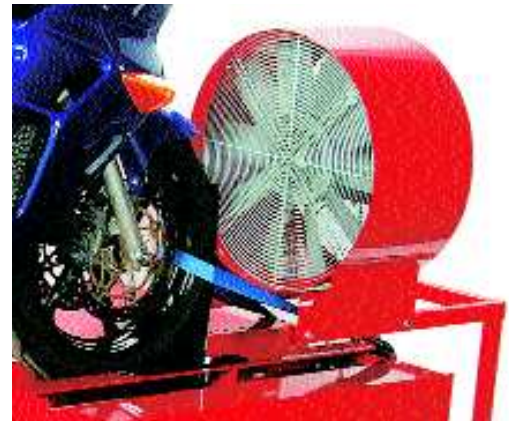


# 301 Evolution



**Neu !!!**

**Der 301 Evolution** ist der jüngste der FUCHS Diagnose-Prüfstände. Er ist absolut modular und kann durch Einbeziehung aller Optionen und Zusätze ein voll ausgerüsteter Prüfstand werden, bis hin zur Wirbelstrombremse. Die Basisstruktur ist wirtschaftlich, bietet aber die aussergewöhnliche Messqualität aller FUCHS-Produkte, vor allem aufgrund des zweifachen Messsystems (Rad und Rolle), sowie der jüngsten Software, KHEOPS, mit seiner PCI-Datenerfassungskarte. Die Integration der Zusatzausrüstung in die Grundstruktur ermöglicht die geringen Abmessungen und das Aufstellen auch in kleinen Werksätten. Selbstverständlich sind sämtliche obligatorischen Sicherheitseinrichtungen der Europäischen Richtlinien in den Prüfstand integriert.

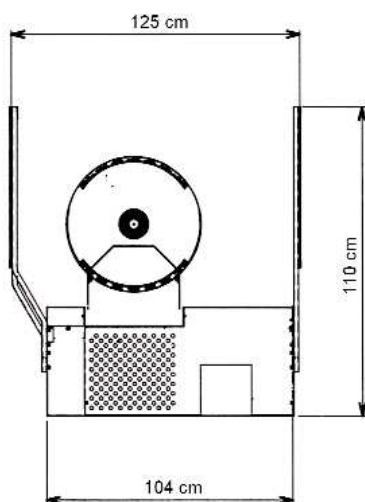
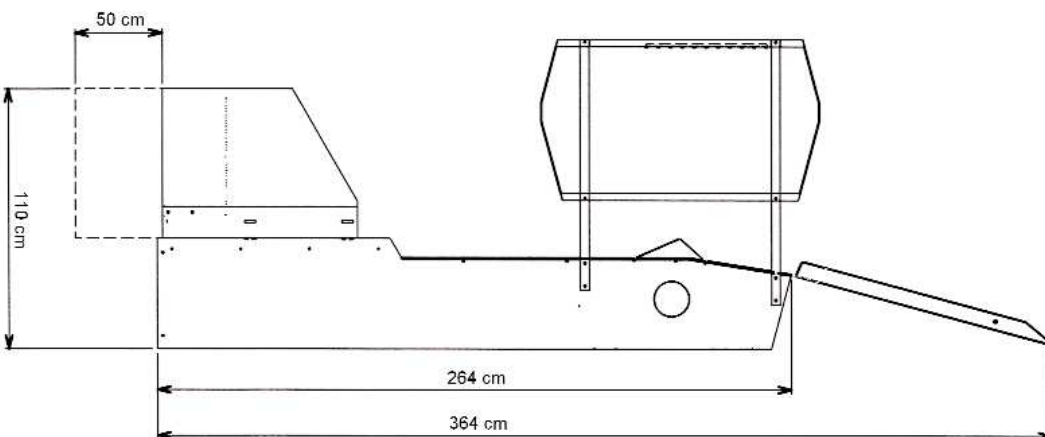


Gleichzeitig mit dem *301 Evolution* haben wir den *301* rausgebracht, noch wirtschaftlicher, aber etwas weniger aufrüstbar. Auf dem gleichen Chassis aufbauend benützt er die gleichen Technologien wie der *301 Evolution*, arbeitet aber mit einer Datenerfassungskarte, die nicht alle Funktionen erlaubt. Daher sein niedriger Preis.



**FUCHS**  
BANCS D'ESSAIS - ANALYSES MOTO

# 301 Evolution



## Serien-Ausstattung

- ☞ Anti-Schlupf-Rolle in einem getrennten Chassis montiert.
- ☞ Hochklappbare Auffahrrampe, gleichzeitig Schutz gegen Projektile (Europäische Sicherheitsnorm)
- ☞ Möglichkeit der Überprüfung der Radspur
- ☞ Zweifaches Messsystem, am Rad und an der Rolle
- ☞ PCI -Datenerfassungskarte, KHEOPS Software
- ☞ Datenbank der Testparameter der Motorräder
- ☞ Rollenbremse mit Sicherheitsstopp von der Rampe aus gesteuert (Europäische Sicherheitsnorm)
- ☞ Separate Rollenbremse
- ☞ Seitlicher Eingreifschutz (Europäische Sicherheitsnorm)
- ☞ S.U. (Sensor Unit) - Automatische Wetterstation - Zündungsabnehmer

## Optionelle Zusatz-Ausstattung

- ☞ Vorausrüstung für, oder Erstausrüstung mit Wirbelstrombremse
- ☞ Kühlung für Wirbelstrombremse (Heissluft-Absaugung)
- ☞ Automatikklammer des Vorderrades (SAFE© patentiert)
- ☞ Kühlgebläse für Motor, Standard (auf Ständer oder auf SAFE©)
- ☞ Kühlgebläse für Motor mit gesteuertem Luftstrom (nur auf SAFE©)
- ☞ Hochleistungs-Kühlgebläse für Motor mit gesteuertem Luftstrom (n.auf SAFE©)
- ☞ Integriertes Kühlgebläse für Hinterrad und Auspuff
- ☞ M.S.U. (Multi Sensoren Station) - Automatische Wetterdaten - Zündungs-abnehmer / M.S.U.Software / Temperatur-Sensoren - Zusatzkarten
- ☞ Elektrischer Anlasser (mit Batterie & Ladegerät)
- ☞ Gasabsaugsystem (Absaugturbine mit Gasabsaugstutzen)
- ☞ Gasanalyse unter Belastung, Analysenbremse, 4-Gastester, Zylinderanwahl, Gasentnahme-Ringe, Software
- ☞ Lambdasystem: Lambdasonde, elektronisches Interface, Softwareprogramm
- ☞ Rollerhalterung automatisch (nur mit SAFE©) + Roller-Software
- ☞ Computer



## SAFE Halterungssystem

**Welt-Exklusivität  
1993 patentiert**

*Automatisches und ergonomisches Halterungssystem.*



*Das Vorderrad des Motorrads wird an 3 verschiedenen Punkten gehalten. Mit diesem revolutionärem System wird das Motorrad absolut fest gehalten und bleibt trotzdem frei für die notwendigen dynamischen Tests.*



**FUCHS**

BANCS D'ESSAIS - ANALYSES MOTO